

Contributions concernant le dimensionnement des renforcements des chaussées souples / semirigides à l'aide de l'indice de structure

Valentin Brinister¹

Administration des Routes Nationales de la Republique Moldova

- ▶ Date de défense: (02.06.2000)
- ▶ PhD. Supervisor: HORIA GH.ZAROJANU, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University, Iasi, Romania
- ▶ President: PAULICA RAILEANU, Doyen, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ Scientific Board:
 - LAURENTIU NICOARA, Faculty of Civil Engineering and Architecture, "POLITEHNICA" University of Timisoara, Romania
 - CONSTANTIN ROMANESCU, Faculty of Civil, Industrial and Agricultural Buildings, Technical University of Civil Engineering Bucharest, Romania
 - NICOLAE VLAD, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania

Summary

La thématique générale des renforcements des chaussées souples-semirigides, présentée à titre monographique, comprend l'identification des dégradations / causes probables, des méthodologies d'évaluation de l'état technique d'une chaussée, le stade des méthodes de dimensionnement des couches de renforcement.

La synthèse monographique est complétée par les critères empiriques / théoriques pour la quantification des coefficients d'équivalence et les modes d'utilisation dans les méthodes pratiques de dimensionnement. La synthèse concernant AASHO Road Test met en valeur la corrélation entre la déflexion et la structure d'une chaussée.

La thèse de doctorat est finalisée par les contributions suivantes :



Valentin Brinister

- la méthodologie pour la quantification des coefficients d'équivalence des couches des chaussées, en utilisant le critère de la réduction de la déflexion élastique à la surface du multicouches Burmister, pour des divers hypothèses envers les interfaces.
- la méthodologie du dimensionnement des renforcements des chaussées souples /semirigides à l'aide de l'indice de structure pour la déflexion élastique.
- l'étude de cas relatif à l'influence de la valeur du module d'élasticité équivalent de la chaussée à l'égard de la valeur de la déflexion élastique après le renforcement est finalisé par une corrélation qui sert comme critère complémentaire pour établir les secteurs homogènes de la chaussée existante.

La méthodologie de dimensionnement est recommandée au moins dans les étapes préliminaires de projection.

Mots clefs: indice de structure, coefficients d'équivalence, déflexion, renforcement.

