

Contributions concernant les technologies routiers qui utilisent les emulsions de bitume

Mircea Puiu Fierbințeanu¹

INTER BITUM București

- ▶ Date de défense: (09.06.2000)
- ▶ PhD. Supervisor: HORIA GH.ZAROJANU, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ President: PAULICA RAILEANU, Doyen, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi,, Romania
- ▶ Scientific Board:
 - CONSTANTIN ROMANESCU, Faculty of Civil, Industrial and Agricultural Buildings, Technical University of Civil Engineering Bucharest, Romania
 - MIHAI ILIESCU, Faculty of Civil Engineering and Architecture, "POLITEHNICA" University of Timisoara, Romania
 - NICOLAE VLAD, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania

Summary

Dans la première partie de la thèse de doctorat, on présente le stade-au plan mondial-des technologies routières à base d'émulsion de bitume, qui permettent – par l'utilisation des liants bitumineux „à froid” ou à des températures limitées – l'intégration sur la ligne du développement durable (la protection de l'environnement / l'économie d'énergie). On synthétise aussi les méthodologies de laboratoire qui sont utilisées dans des divers pays, dans le but d'assurer le raccord avec les normes techniques roumaines.

Les résultats des secteurs expérimentaux représentatifs (matériaux, durée de vie, conditions climatiques, trafic routier) pour des variantes technologiques Slurry-Seal et des recyclages à froid, qui sont présentés en détail, sont, à présent, inclus dans les normes techniques roumaines.



Mircea Puiu Fierbinteanu

Les catégories d'emulsions de bitume et les essais de laboratoire qui ont été recommandées, aussi que les domaines d'utilisation de la méthode de recyclage à froid font l'objet d'un chapitre special.

L'élaboration de la méthodologie de l'étude statistique des résultats IRI est complété par la corrélation „avant-après” l'exécution d'un Slurry-Seal. Pour établir les secteurs homogènes on utilise la méthodologie AASHTO.

Mots clefs : Slurry-Seal, IRI, recyclage, emulsion de bitume.

