

Modélisation des paramètres climatiques en vue d'optimiser les profils en travers des routes en régions avec des hivers sévères

Eugen Constantin Florescu¹

COLAS, Romania

- ▶ Date de défense: (30.03.2001)
- ▶ PhD. Supervisor: HORIA GH. ZAROJANU, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ President: PAULICA RAILEANU, Doyen, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ Scientific Board:
 - ION COSTESCU, Faculty of Civil Engineering, "POLITEHNICA" University of Timisoara, Romania
 - MIHAI ILIESCU, Faculty of Civil Engineering, Technical University of Cluj Napoca, Romania,
 - NICOLAE VLAD, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania

Résumé

L'étude de la géométrie routière, en corrélation avec les paramètres climatiques d'hiver, poursuit l'assurance de la viabilité hivernale (sécurité routière et mobilité).

La synthèse à titre monographique des expérimentations dans des tunnels aérodynamiques, qui ont été réalisées dans des divers pays, est complétée avec les catégories des facteurs qui interviennent dans la dynamique du neigement des routes. On présente les limites de la modélisation dans une installation de type tunnel aérodynamique.

Dans les expérimentations dans le tunnel aérodynamique de la Faculté de Génie Civil de Iassy la modélisation de la neige est réalisée à l'aide des microbilles (par l'aide d'un dispositif prototype), qui assure deux des trois critères de similitude pour la modélisation temporelle, complétée par la quantification de la durée d'agglomération.



Eugen Constantin Florescu

La visualisation des courants auto nettoyeurs, dans les profils en travers en déblais, on a utilisé un générateur de fumée.

Pour l'hauteur moyen des sédiments de neige, on admet la loi Student, les secteurs homogènes étant établis par la méthodologie AASHTO

Mots clefs : paramètres climatiques, neigement, modélisation, tunnel aérodynamique, courants autonettoyeurs.

