

Contributions concernant les chaussées rigides et semirigides nonconventionnelles

Doru Cătălin Bârsan ¹

SCCF, Iasi

- ▶ Date de défense: (01.06.2001)
- ▶ PhD. Supervisor: HORIA GH. ZAROJANU, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ President: PAULICA RAILEANU, Doyen, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ Scientific Board:
 - CONSTANTIN ROMANESCU, Faculty of Civil, Industrial and Agricultural Buildings, Technical University of Civil Engineering Bucharest, Romania
 - GHEORGHE LUCACI, Faculty of Civil Engineering, "POLITEHNICA" University of Timisoara, Romania
 - NICOLAE VLAD, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania

Résumé

L' évolution des caractéristiques du trafic routier justifie la conception / la réalisation des chaussées dans les conditions de la diversité des matériaux routiers, à part les déchets industriels / les matériaux puzzolaniques.

La thèse de doctorat synthétise les solutions technologiques destinées a restreindre l'état de fissuration des couches bitumineuses, dans le cas des chaussées semirigides; pour les chaussées en béton de ciment nonconventionnelles (béton armé continu / béton de fibres) on présente la méthode de dimensionnement.

La proposition de l'analyse multicritères, pour justifier le type de chaussée, comprend les méthodes de calcul / les critères représentatifs.

Les études systématiques de laboratoire, au sujet des graves traitées au ciment – avec addition puzzolannique / avec des liants mixtes (hydrauliques – bitumineux), sont finalisés par des propositions en ce qui concerne les granulosités / les dosages



Doru Cătălin Bârsan

et par des corrélations entre les caractéristiques mécaniques, qui permettent l'obtention de la résistance à la traction par fendage / le module d'élasticité statique à base de la résistance à la compression, déterminée par équipement accessible au niveau d'un laboratoire de chantier.

Les études de laboratoire pour le béton armé non conventionnel (l'armature est représentée par le copeau d'acier - déchet industriel) mettent en évidence la corrélation nécessaire entre la géométrie de l'armature (le rapport l / d), le pourcentage de l'armature et le type de la granulométrie du grave.

Mots clefs: liant mixte, armature dispersée, copeau d'acier, caractéristiques mécaniques.

