

Contributions concernant les systèmes d'auscultation des chaussées, en vue d'optimiser l'entretien, la réhabilitation et la reconstruction du réseau routier

Ioan Druta¹

¹*Chef Département, Administration Nationale des Routes Bucarest*

- ▶ Date of submission: (25.03.2002)
- ▶ PhD. Supervisor: HORIA GH.ZAROJANU Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ President: PAULICA RAILEANU, Doyen, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi,, Romania
- ▶ Scientific Board:
 - CONSTANTIN ROMANESCU, Faculty of Civil Engineering, Technical University of Civil Engineering Bucuresti, Romania
 - MIHAI ILIESCU, Faculty of Civil Engineering, Technical University of Cluj, Romania,
 - NICOLAE VLAD, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania

Summary

La thèse de doctorat se place dans le souci d'optimiser la gestion des réseaux routiers, dans les conditions d'évolution des caractéristiques du trafic routier (catégories, débits, charges à l'essieu), tandis que financièrement les ressources sont limitées.

On présente le système intégré de gestion optimisé - dénommé ACCORD élaboré par l'auteur de la thèse de doctorat. ACCORD assure l'évaluation globale de l'état technique de la chaussée / l'ensemble des travaux effectués par une administration routière (sauf les ponts et les tunnels), à la différence des PMS qui sont limités à l'évaluation technique de la chaussée / aux travaux afférents, avec priorité pour les couches de roulement. On présente en détail: le système de référence, l'évaluation technique / fonctionnelle du réseau routier à l'aide des paramètres / sous paramètres pour les dégradations (par catégories de revêtements / superstructures)



Ioan Druta

ainsi que les sous paramètres pour la qualité de la projection, des travaux, de l'entretien et de l'exploitation.

L'indice global de viabilité est proposé par l'agrégation des valeurs pondérées des paramètres d'état technique, pour lesquels sont formulés les interactions.

Les équipements pour l'auscultation font l'objet d'une annexe.

Mots clefs: ACCORD, PMS, état technique, indice global de viabilité.

