

Contributions concernant la stratégie d'entretien et de dimensionnement des renforcements routiers

Florica Pădure¹

¹ *Expert SC Consilier Consult SRL București*

- ▶ Date of submission: (29.03.2004)
- ▶ PhD. Supervisor: HORIA GH.ZAROJANU Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ President: NICOLAE TARANU, Doyen, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ Scientific Board:
 - CONSTANTIN ROMANESCU, Faculty of Civil Engineering, Technical University of Civil Engineering Bucuresti, Romania
 - GHEORGHE LUCACI, Faculty of Civil Engineering, "POLITEHNICA" University of Timisoara
 - NICOLAE VLAD, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania

Summary

La thèse de doctorat se place dans le cadre des recherches pour l'élaboration des systèmes de gestion des chaussées, qui sont définis comme des procédés de coordination / contrôle de l'ensemble des activités pour l'entretien routier, afin d'obtenir pour la société un coût global minimum.

On synthétise les méthodes modernes pour le contrôle / l'acquisition des données / l'entretien d'un réseau routier (équipements, indices d'état technique, critères d'intervention et stratégies). Les technologies modernes d'entretien sont synthétisées dans des annexes.

L'étude d'environ cinq cents secteurs routiers, représentatifs pour les solutions de renforcement, l'état technique et la durée de service, est finalisée par trois indices de comportement structural / la quantification de la durée de vie résiduelle.

Par le calage du HDM 4 (les modèles d'évolution de l'état technique / les effets sociaux pour les utilisateurs et à l'égard de l'environnement) pour un réseau routier



Florica Padure

(représentatif pour les routes locales - communales / départementales) on propose la stratégie de gestion routière et les alternatives des études économiques.

La méthodologie du nombre structural corrigé - évalué par le bassin de déflexions FWD-est proposée pour le dimensionnement des renforcements des chaussées souples et semirigides.

Mots clefs: gestion routière, HDM, nombre structural corrigé, entretien, étude économique.

